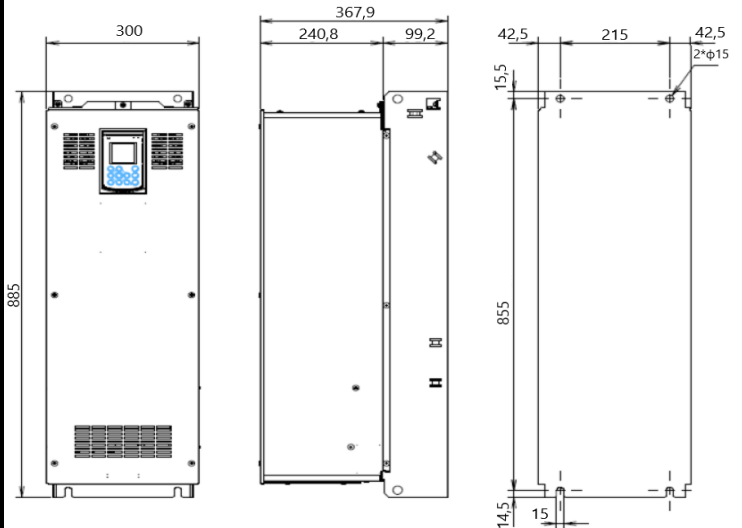


**Технический паспорт FRN75AR1L-4E**

Ном. мощность Pn [кВт]	75кВт
Ном. ток In [А]	150А
Перегрузочная способность [А] (Допустимое время перегрузки)	110% в течении 1 мин IEC 61800-2
Питающее напряжение Un [В]	3ф. 380...480В., 50/60Гц
Класс защиты (IEC60529)	IP55
Дискретный вход, кол-во:	9
Релейный выход, кол-во:	2
Аналоговый выход	2
Аналоговый вход	3
Встроенный дроссель звена постоянного тока. Встроенный ЭМС-фильтр для всего модельного ряда. Соответствует директивам по ЭМС, Эмиссия Категория С2, Иммуниетет Категория Среда 1 и 2 (EN61800-3:2004)	
Протоколы связи: Mod Bus RTU, Metasys N2 and Bac Net.	
Протоколы связи (опция): PROFIBUS-DP, CC-Link, LONWORKS, Device Net and Ethernet.	
Встроенные часы реального времени.	
Новые и улучшенные функции энергосбережения и расширенные функции для работы в системах управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием.	
Программируемая логика (количество команд ПЛК: 14) с использованием цифровых и аналоговых входов.	
Рабочая температура, °С:	-10...+40
Температура хранения, °С:	-25...+70
Масса	70кг.



**Особенности и основные функции:** Широкий диапазон мощностей от 0,75 кВт до 710 кВт, Корпуса с классом защиты IP21 и IP55 имеют одинаковые размеры ПЧ мощностью до 90 кВт имеют встроенный входной дроссель и ЭМС-фильтр. ПЧ любой мощности оснащаются встроенным ЭМС-фильтром. Выдерживаемая перегрузка 110 % Векторное управление крутящим моментом. В стандартной комплектации поддерживают протоколы Modbus RTU, BACnet MS/TP. Большой ЖК-дисплей, 19 языков + настраиваемый язык. Специальные макросы для типовых вариантов управления вентиляторами и компрессорами, Настраиваемая пользователем логика (мини-ПЛК), 14 шагов, поддержка цифровых и аналоговых сигналов. Часы реального времени 4 варианта ПИД-регулирования. Функция преобразования единиц измерения (кПа, бар, л/мин и т. д.). Пожарная тревога (принудительный режим работы). Подхват двигателя на ходу. Батарейный блок (ОПК-ВР) SIL2, PI d. Безсенсорный PMSM режим управления до 90 kW (coming soon). Удлиненный кабель для дистанционного управления (СВ...В)