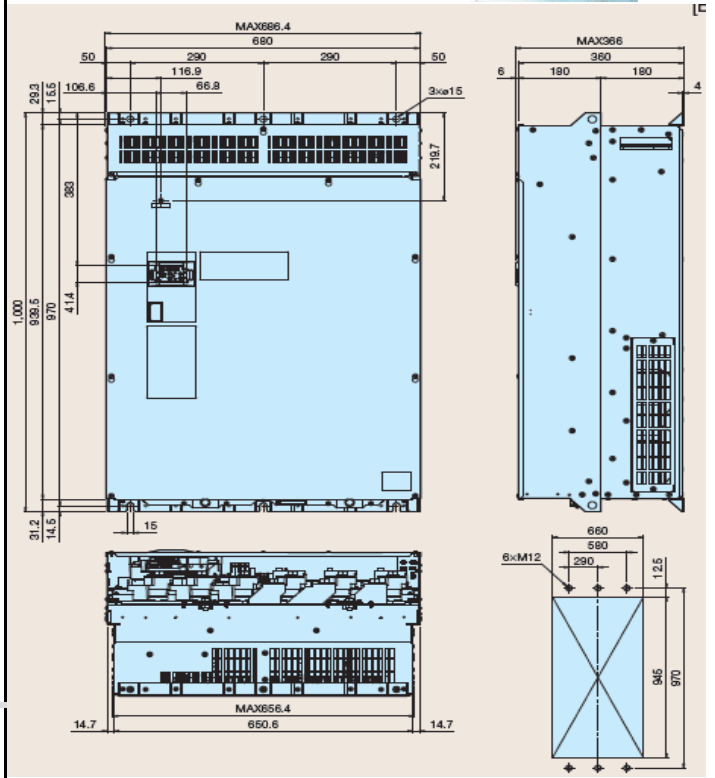



**Технический паспорт FRN0590E2E-4E**

Ном. мощность P <sub>n</sub> [кВт] ND	315 кВт
Ном. ток I <sub>n</sub> [A] ND	590A
Перегрузочная способность [A] (Допустимое время перегрузки)	120% от номинального тока в течении 1 мин ND
Питающее напряжение U <sub>n</sub> [В]	3ф. 380...480В., 50/60Гц
Класс защиты (IEC60529)	IP00, UL открытого типа
Дискретный вход, кол-во:	5
Релейный выход, кол-во:	1
ЭМС-фильтр встроенный, Соответствует директивам по ЭМС, Эмиссия Категория C2, Иммуниетет Категория C3(Среда 2) (EN61800-3:2004)	
Функция безопасного отключения крутящего момента (STO)	
Встроенный протокол CANopen	
Интерфейс RS485 (Modbus RTU):	+
ПИД-регулирование	
Программируемая логика 200шагов(встроенный ПЛК)	
Рабочая температура, °C:	-10...+45
Температура хранения, °C:	-25...+65
Масса	140кг.



**Методы управления:** Асинхронный двигатель: вольт-частотное управление U/f Векторное управление без датчика (динамическое векторное управление крутящим моментом) Вольт-частотное управление с компенсацией «скольжения» Вольт-частотное управление с датчиком «скольжения» (дополн. датчик обратной связи) Вольт-частотное управление с датчиком частоты вращения (+автоматическое увеличение крутящего момента) (дополн. датчик обратной связи) Векторное управление с датчиком частоты вращения (дополн. датчик обратной связи)/синхронные двигатели: векторное управление без датчика положения магнитного полюса

**Функции защиты:** Перегрузка по току (короткое замыкание, замыкание на землю), перегрузка по напряжению, бросок тока/напряжения на входе, низкое напряжение, обрыв фазы на входе, перегрев, перегрузка двигателя (срабатывание электронного термореле защиты от перегрузки), предотвращение останова, вход внешнего аварийного сигнала, ошибка памяти, ошибка обмена данными, (панель управления, доп.компонент RS-485), ошибка ЦП, ошибка доп.компонента, ошибка из-за обрыва фазы на выходе

**Основные функции:** Настраиваемая логика, распределение суммарной нагрузки, регулировка крутящего момента, ПИД-регулирование (с управлением плавающим роликом), ограничитель крутящего момента, автоматическая настройка, настройка в режиме онлайн, установки первого и второго двигателей, управление нулевой частотой вращения, управление включением/выключением вентилятора охлаждения, управление позиционированием с помощью счетчика импульсов, режим «ведущий/ведомый», предварительное возбуждение, торможение постоянным током, управление мех тормозом